

# MAGNETIZER® 美格单极磁宝

释放引擎最大潜能 **EES**



## 引擎增能系统

适用于汽车、卡车的汽化式/直喷式引擎

- 平均减少+50%的尾气污染排放
- 科学证明尾气污染的减少=节省燃料
- 客户回馈可节省燃料10-30%
- 用普通汽油享受高辛烷燃油性能
- 清除/防止积碳及油垢生成
- 引擎运行更顺畅、更冷却，马力提升
- 无结垢、无锈蚀、散热效率更高

在引擎的油路、冷却水管、进气管上安装美格单极磁宝  
引擎增能系统（上图所示为安装了磁宝的引擎系统）

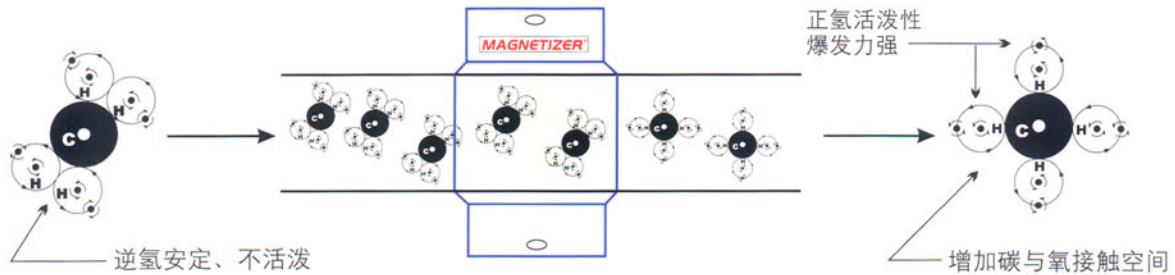
美国制造 质量保证

# EES 汽车引擎增能系统

欢迎购买 **MAGNETIZER**® 美格单极磁宝引擎增能系统，享用真正绿色环保产品。该突破性科技产品适用于各种车型，主要分为**燃油磁宝**、**冷却磁宝**和**空气磁宝**三部分。

## 燃油磁宝 (FUEL ENERGIZER)

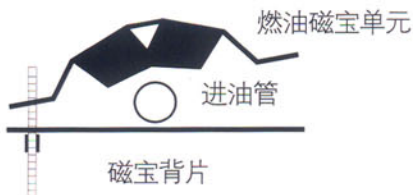
引擎增能系统**燃油磁宝**以S极磁场使燃料带有极强的正极静电，将氢原子转换为瞬间爆发力极强的正氢(ORTHO-HYDROGEN)。同时，碳氢化合物在受到磁场影响时，能极大地增加碳氧的接触空间提高碳的燃烧机率，提高燃烧效率，提升马力，节省燃油。再者防止并逐步清除燃烧室积碳，使引擎运转得更加顺畅，同样可提高燃烧效率并同时减少废气排放。



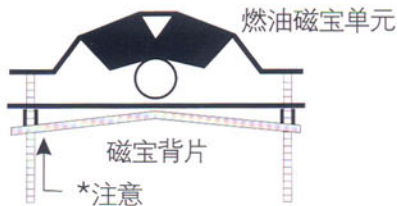
**燃油磁宝**有两种型号：AFE-S适用于小汽车和轻型卡车，HDFE-A适用于大型汽车和重型卡车。

**燃油磁宝**安装步骤：根据车辆类型确定油宝的规格、型号，将油宝安装于油泵后的油管上。多数情况只有一条油管。注意：性能良好的发动机经常有多条进油管，这时需要加装燃油磁宝。

### 安装燃油磁宝



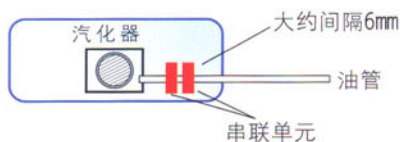
- 1、安装时，应先通过孔口插入一条配套扣带但不要完全绷紧，留一英寸的调整圈，把磁宝单元套在油管上。



- 2、再通过另一个孔插入第二条扣带，同时拉紧两条扣带，不要过紧。注意：当油管直径太小，不能将磁宝牢固时，可以把背片弄弯使用。

### 燃油磁宝安装位置

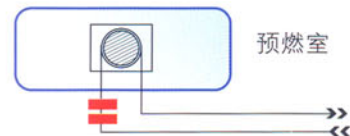
#### 在汽化式引擎中应用



装于汽化器进油管：油宝必须尽可能靠近汽化器，并联单元间距6mm安装。

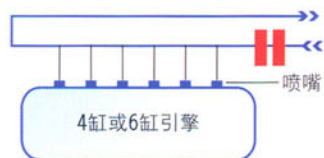
#### 在预燃室直喷式引擎中应用

注：该引擎喷咀看起来象汽化器。安装时如下图将油宝串联固定于进油管。



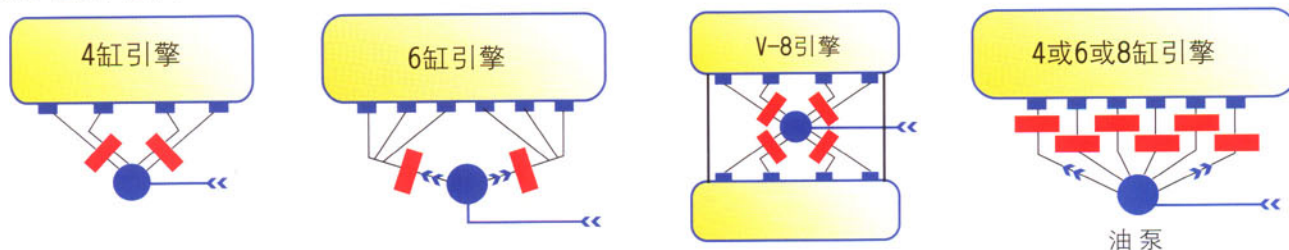
注：■ 表示燃油磁宝AFE/HDFE单元安装处  
 >> 表示液体流动方向

#### 在电子直喷式引擎中应用



## 在带配给泵的多油路直喷式引擎中应用

注：确定安装油宝的位置，如几条进油管靠得很近则可用一个油宝将他们捆在一起。放置油宝的位置根据引擎型号不同而异，请参见以下图示。



请注意：当几条进油管很明显不能用一个油宝捆在一起，这时就必须在每一条进油管上安装一个油宝。

## 重要提示

- **油宝的稳定期** 油宝安装后有一个稳定期，期间会清除掉原有积碳和油垢，并将油宝和燃烧室之间的钢铁部件全部磁化。稳定期大约为30天或3000公里。稳定期过后，引擎运行会更加顺畅，启动更容易，马力提升，油耗大大减少，尾气污染也大大降低。装了油宝还可使引擎使用低辛烷汽油，享受高级燃油性能。
- **汽化器的调节** 有些型号的引擎，在稳定期或过后会有如“砰”的声音出现，这证实磁宝在工作，这时应对汽化器进行一个简单的油气调整。
- **调整氧气传感器** 如果汽车上装有氧气感应器，请检查一下，因为一个饱和的氧气感应器不能根据磁宝的性能最大限度地调整好油气比，请给予调整或更换。
- **机油的更换** 磁宝需要质好、清洁的机油。高级机油可在汽缸内形成一层膜防止泄漏。请更换掉机油和油格，给磁宝提供一个全密闭的汽缸让燃料充分燃烧，提高燃烧效率。

## 水箱冷却磁宝 (COOLING SYSTEM MAXIMIZER)

冷却磁宝是引擎维护中的一项最杰出突破性科技成果，可以使引擎得到很好的维护，节省大量维修费用。

冷却磁宝有两种型号：ACE-A适用于中小汽车和卡车的冷却系统，ACE-B则适用于大型汽车和重型卡车上，可用于2-1/2"的循环水管上。对于更大的循环水管我们可根据需要进行配置。

### 冷却磁宝的功能

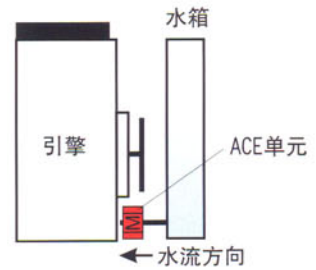
- **减少公里油耗**：影响油宝磁化燃料彻底燃烧有两个因素，就是颤动和燃烧状态的改变（主要是从低温到高温的变化）。既然在引擎中磁化的制约因素普遍存在，但经研究发现在水箱冷却管上装一冷却水宝可在引擎产生一微量正电荷，这可维持发动机/油管内燃油的电荷。这些微量电荷使燃油进入燃烧室仍具极强的爆发力并为彻底燃烧作好准备。
- **防止水垢生成**：在引擎中普遍存在结垢现象，这使水箱处于频繁的工作状态中。水垢会妨碍引擎进行冷却，甚至会导致温度启动装置始终处于开启或关闭的状态。其结果会使冷却系统的温度失去控制。通常水垢沉积会导致的问题包括水垢覆盖机盖、龟裂堵塞和机油温度升高等。  
使用冷却磁宝可以溶解生于机盖、汽缸冷却外罩、水箱和散热器中的锈迹和水垢。使这些地方不再出现问题。大大节省了维修费用以及维修的停机时间，而且水垢妨碍冷却系统散热的现象也不见了。结果，引擎恢复100%散热的功能，维护了引擎，使其寿命更长。使用者可以观察到温度指针向下指，美格单极磁宝降低了运行温度。一个更冷却的引擎就是一个更耐用的引擎。而且使机油更冷却，润滑效果更好、使用更持久。
- **防止气蚀现象**：气蚀现象是引擎的另一大敌害，在一些运行多年的引擎会出现该现象。气蚀产生空气泡不断冲击金属部分直至引擎形成一个洞。在汽缸冷却外罩和其他地方由于水的表面张力较高而易发生气蚀。美格单极磁宝冷却水宝大大降低了水的表面张力从而降低气蚀的产生。

### 冷却磁宝安装位置

冷却磁宝一般都是在泵后引擎前安装于水箱的循环水管上，总之是最容易接近的地方，并尽量靠近引擎。（见下面图解）

## 重要提示

**清洗冷却系统:** 如果安装ACE后温度上下波动或升高了。这时就需要冲洗冷却系统。由于所有锈迹和水垢都溶解下来, 所以有必要将溶解的物质从冷却系统内清洗出来。当需要处置抗凝剂时请咨询当地服务中心。清洗时先排出冷却剂, 将水垢清理掉后, 再将冷却剂放回原处。



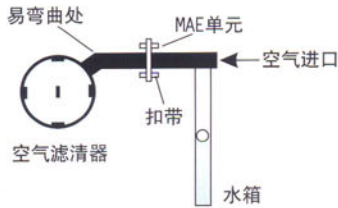
## 空气磁宝 (AIR ENERGIZER) .....

美格单极磁宝**空气磁宝**是燃烧动力的最后提升。空气磁宝用N极磁场将进入引擎的空气负离子化, 加速空气之内氧化作用, 因燃油带正电, 而空气是带负电的, 因而燃烧效率大大提高, 使其在汽缸内得以更完全燃烧, 减少一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)以及NO<sub>x</sub>的排放量以净化环境。空气磁宝是为稳定期而特别设计的, 可提高引擎的性能。

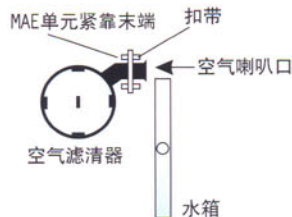
**空气磁宝**有三种型号: 根据空气进口管的大小来选择, 小车用MAE-A和MAE-B, 大车采用MAE-C。

### 空气磁宝的安装位置

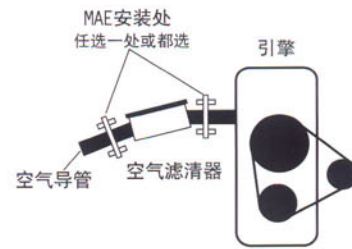
注意: 空气磁宝应尽可能安装在空气滤清器的橡皮/塑料空气导管上



将MAE放置于空气滤清器前的塑料导管上



尽可能使MAE靠近空气滤清器的喇叭口处



可将MAE安装于空气滤清器前后的塑料导管上

## 重要提示

磁化燃料需要清洁的空气滤清器以提供足够的氧气使燃油彻底燃烧。请注意滤清器的洁净并按规定行程更换。

## MAGNETIZER® 汽车引擎增能系统

引擎增能系统适用于汽车、卡车的汽化式/直喷式引擎, 也适用于船舶、火车以及摩托车等其他引擎系统。

引擎增能系统大大减少了有害气体的排放, 同时减少公里油耗, 节省金钱, 提高引擎性能。

获专利的美格单极磁宝引擎增能系统提高了燃烧效率, 提供高级燃油性能。通过使燃油带上极强的正电荷, 空气带上负电荷, 增强了氧化作用, 使燃料燃烧更充分, 引擎功率提高, 对通过尾气检测很有帮助, 使油通过油泵的长管更顺畅。同时可节省费用, 买低辛烷汽油, 享受高级燃油性能。

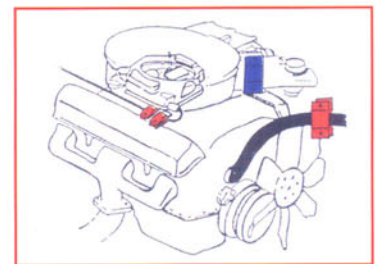
最有意义的是引擎得到了维护, 汽车的冷却磁宝可溶解生成于机盖、汽缸冷却外罩、水箱和加热器中的锈迹和水垢。大大节省了维修费用, 而且冷却系统保持了最高的效率。

引擎增能系统没有移动部件, 可非常方便地安装于进油管、冷却水管以及空气进气管上。整个安装只需几分钟, 且不需要任何切割和工具。

引擎增能系统由于没有移动部件而且是永磁场, 所以不需要更换。

引擎增能系统减少了燃油的公里油耗, 减少了废气排放, 提升了马力, 提供一个更低温、更顺畅的引擎。

安装引擎增能系统不会对汽车造成任何不良影响。



实际节油情况会有所变化, 这取决于汽车的状况和行驶里程以及驾驶习惯

### 孕 妇 母 用



不要在起搏器、去颤器或电子移植片附近使用

- ①美国专利#4605498及#289674;
- ②美国加州环保署空气管理局CARB#E0D-175;
- ③美国联邦政府GSA契约#GS07F5161A;
- ④中国专利号ZL 95 2 06873·7.